

Pressemitteilung / 21. März 2024

Blau und Wasserblau gehen grün

M+R Spedag (blau) und Dreier AG (wasserblau) gehen im Transportbereich die grüne Zukunft an. Dreier wird von der M+R Spedag mit der Durchführung der nationalen Transporte beauftragt.

Für die nationale Distribution ab dem Umschlagsterminal Kaiseraugst setzt die M+R Spedag Group AG auf ein neues Konzept. Ab dem 1. Juli 2024 wird neu die Firma Dreier AG mit der Durchführung der nationalen Transporte im Stückgutbereich und Containerverkehr beauftragt, d.h. mit der Auslieferung von eingehenden Stückgutsendungen/Container an Schweizer Endempfänger sowie der Vorholung von Exportsendungen aus der Schweiz zum Verladeterminale am Standort Basel.

Wie die M+R Spedag Group AG ist auch die Dreier AG ein Familienunternehmen mit langjähriger Tradition. Die beiden Unternehmen kooperieren seit vielen Jahren in verschiedenen Bereichen. Dreier verfügt über einen breit aufgestellten Fuhrpark und beliefert den Schweizer Binnenmarkt inklusive Randregionen. Dabei wird stark auf den kombinierten Verkehr unter Einbezug von Schiene und Strasse gesetzt. Von der Drehscheibe Härkingen aus reisen Wechselbrücken im Nachsprung per Bahn an Hubs in der Ost- und Westschweiz und auch ins Tessin. Dort wiederum übernehmen LKWs und führen den Transport auf der sogenannten letzten Meile durch.

Eine der ganz grossen und dringenden Herausforderungen an die Transportbranche ist die Dekarbonisierung. Hans-Peter Dreier, CEO der Dreier AG, betont, dass sein Unternehmen sich klar zur Elektrifizierung im Strassentransport bekennt und stark in eigene Elektrofahrzeuge und Ladeparks investiert. Bereits heute verfügt das Unternehmen über 14 Fahrzeuge, welche Strom tanken, und bis 2026 wird die Anzahl von Fahrzeugen mit elektrischem Antrieb auf 65 LKWs ansteigen.

Für Boris Lukic, CEO der M+R Spedag Group, ist dieser Schritt ein wichtiger Meilenstein, um die Dienstleistungen so anzupassen, dass sie den Kundenbedürfnissen von morgen entsprechen.

Die Dreier AG stärkt mit der Durchführung der nationalen Transporte seine Position im Stückgutbereich Schweiz. Das zusätzliche Transportvolumen entspricht ca. 25 fest eingesetzten Fahrzeugen.

Die M+R Spedag Group:

Die M+R Spedag Gruppe ist eines der führenden, unabhängigen Schweizer Logistikunternehmen. Sie erwirtschaftet mit über 1600 Mitarbeitenden einen Umsatz von über US\$ 900 Mio. Die Gruppe ist an mehr als 100 Standorten tätig und verfügt über ein weltweites Netz von Partneragenten. www.mrspedag.com.

Die Dreier AG:

Als national und international tätiges Familienunternehmen bietet die Dreier AG ihren Kunden eine umfassende Palette an massgeschneiderten Transport- und Logistikdienstleistungen an. An verschiedenen Standorten in Europa und Marokko sind über 700 Mitarbeitende, sowie rund 300 LKW

und 700 Wechselbrücken im Einsatz. Dreier ist «ökologistisch» unterwegs. Einerseits mit 14 E-LKWs, die bereits im Einsatz sind und einer geplanten Beschaffung von 50 zusätzlichen E-LKWs mit grosser Reichweite ab dem Jahr 2025. Andererseits aber auch im kombinierten Verkehr und mit 28 Doppeldeckern. www.dreier.ag



Abbildung 1 Volvo FH Electric Dreier und Volvo M+R Spedag Fahrzeug

Bild in der Beilage

Abbildung 1: Volvo FH Electric 6x2 mit 2 Wechselbrücken im «Dreier-Look» und Volvo M+R Spedag Fahrzeug

Pressekontakt M+R Spedag Group

communication@mrspedag.com

Pressekontakt Dreier AG

Marketing

Michael Gräni
+41 79 123 24 33
marketing@dreier.ag

CEO

Hans-Peter Dreier
+41 62 855 24 10
hp.dreier@dreier.ag

Dreier AG
Transporte • Logistik
Bahnhofstrasse 1a
Postfach 9
CH-5034 Suhr
+41 62 855 24 00
info@dreier.ag